

# IMPRESSIONI

- *La qualità della costruzione*
- *La sicurezza a bordo*
- *Luminosità interna*



- *Tamburo avvolgifiocco molto alto*
- *La posizione del quadro elettrico*



# Hallberg Rassy 43

Un 13 m di qualità  
disegnato  
da German Frers.  
Due cabine  
di misure generose,  
interni studiati per  
lunghe navigazioni.  
Buone prestazioni  
a vela, anche  
con poca aria.

**di Alberto Mariotti**

Gli Hallberg Rassy sono da sempre famosi nel mondo per la loro robustezza. Barche fatte per lunghe e dure navigazioni, costruite pensando prima di tutto al comfort e alla sicurezza. Una volta li disegnava Ohle Enderlein, gli interni invece li curava il signor Rassy in persona. Ma i tempi cambiano e con essi anche il modo di concepire e costruire le barche. Gli Hallberg Rassy hanno seguito questa evoluzione e ora rispecchiano e tengono conto delle



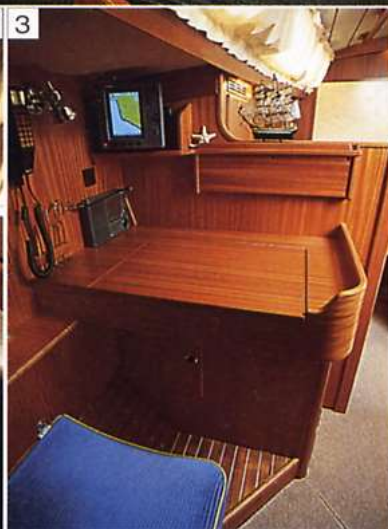
# IMPRESSIONI HR43



1



2 3



4



1. La cabina armatoriale è a poppa, con cuccette leggermente diverse per larghezza. E' disponibile la versione con matrimoniale.
2. La razionale cucina a U con due lavelli e fornello a due fuochi.
3. Il carteggio il cui tavolo misura quasi un metro.
4. La cabina ospiti è a prua.

nuove esigenze, la velocità prima di tutto, ma la loro fama di barca "ogni tempo" è rimasta immutata. Il nuovo 43 piedi, così come tutta la nuova gamma, è un progetto di German Frers e recupera la filosofia progettuale già vista sul modello precedente, l'HR 42, di cui prende il posto riproponendo, aggiornate, diverse intuizioni.

## Il progetto

Si tratta di uno scafo da crociera costruito con belle linee d'acqua che garantiscono buone medie sia a vela sia a motore. A una vista laterale si nota subito come gli slanci siano leggermente meno accentua-

ti rispetto al vecchio 42 piedi, infatti la differenza tra la lunghezza fuori tutto e quella al galleggiamento rimane inferiore al metro. Questa scelta migliora la velocità massima, anche a motore, e aiuta a ottenere volume nelle cabine di prua e poppa che sono, soprattutto l'armatoriale di prua, di generose dimensioni.

Sul dislocamento va sottolineato che nonostante l'incremento in termini di lunghezza dello scafo, il nuovo 43 piedi pesa soltanto 200 kg in più del 42, mentre il piano velico è aumentato di 3 mq, passando da 89 a 92 mq.

Come tradizione vuole, il pozzetto

è centrale, protetto da capottina e parabrezza. Uno spesso bottazzo lungo le fiancate ripara la coperta dalle onde quando si naviga con mare formato, il bordo libero è abbastanza alto ma non appesantisce le linee dell'imbarcazione.

Lo scafo è costruito in laminato solido di vetroresina, resina e gelcoat sono isofalici. Sopra al galleggiamento c'è uno strato di sandwich coibentante non portante per isolare meglio gli interni dal freddo e dall'umidità. Tutto questo assicura la massima sicurezza e comfort anche durante navigazioni in mari duri e freddi. La barca ha la certificazione CE di classe A.



5

La disposizione degli interni riflette in pieno la natura "ogni tempo" della barca.

## Gli interni

Poche cuccette molto spaziose e comode per lunghe navigazioni. Altezze abbondanti in tutti gli ambienti, tanto spazio per stivare cambusa, bagagli e attrezzatura varia, un tavolo da carteggio generoso. Sempre per migliorare la sicurezza a bordo, tutti i tientibene sono stati ridisegnati e ne è stata migliorata la presa, dovunque ci si trovi c'è sempre un facile appiglio a cui tenersi.

Tutti gli allestimenti sono di gran-

de qualità, dal legno ai rivestimenti dei divani, ai sistemi per la chiusura degli sportelli.

In dinette, lungo la murata di sinistra si trova un divano a L che circonda per due lati il tavolo da pranzo in legno, questo è dotato di due ante abbattibili, una volta aperte misura 128 x 115 cm. A destra invece un divano per tre persone può essere trasformato in una cuccetta in più dalle discrete dimensioni. La cucina, lungo la murata di destra, ha una forma a U. E' dotata di due fuochi e due lavelli. Il carteggio è di fronte, lungo il lato opposto. Dal corridoio che mette in comunicazione il center-

gio con la zona di poppa si accede al vano motore (dotato di apertura di sicurezza), ampio e facile da ispezionare. Le cabine sono due, quella a prua per gli ospiti e quella di poppa, molto grande rispetto alla media, per l'armatore. I letti sono due, uno da 200 x 135 cm, l'altro, più piccolo, da 200 x 90 cm. In mezzo ai letti si trova una poltroncina. Anche i bagni sono due, uno per cabina. Quello dell'armatore ha l'entrata in cabina mentre l'accesso dell'altro avviene dal corridoio, entrambi hanno il box doccia. È prevista una seconda versione con letto matrimoniale a poppa e piccola cuccetta alla d-

**1. Il quadrato è semplice e razionale, con un tavolo ad ali abbattibili che aperto misura cm 128 x 115, divano a L e divano di fronte trasformabile in una cuccetta in più, utilissima visto che il layout prevede solo due cabine.**

# IMPRESSIONI



**1. Il pozzetto, protetto dalla capottina, rispecchia la tradizionale linea della serie.**

**2. Lo specchio attrezzato con gradini.**

**3. I passavanti, ampi e percorribili, e la tuga sono**

stra del letto, e la dinette è arredata con due poltrone al posto del divano di dritta.

## La coperta

Come si diceva prima, il pozzetto è centrale, incassato nella tuga che corre per buona parte della coperta e che funge anche da protezione a chi è seduto sulle panche con-

no spaziose e la seduta è comoda. Sotto la panca di dritta si apre un gavone, altri due si trovano a poppa, prima dello specchio. La forma stretta della tuga permette di avere comodi passavanti. L'albero è della Selden, con due ordini di crocette acquartierate che evitano l'utilizzo delle volanti. Come il predecessore, le manovre non so-

anno a essere omni di avve...  
all'albero. Il genoa è avvolgibile, la scotta che ne comanda il tamburo corre lungo tutta la falchetta e termina con uno stopper all'altezza del pozzetto. La timoneria è a ruota, la consolle è centrale. Qui si trovano la leva di comando del motore, la bussola e il display di comando dell'autopilota. Gli altri display per i dati di navigazione si

# HALLBERG RASSY 43 IMPRESSIONI IN CIFRE

## Progetto

German Frers

## Prezzo

343.200 Euro, Iva esclusa

## I dati

Lunghezza f.t. **m 13,57** - larghezza **m 4,08** - pescaggio **m 2,00**  
 dislocamento **t 12,7** - zavorra **t 4,75**  
 serbatoio acqua **lt 660** - serbatoio carburante **lt 400** - superficie velica **m<sup>2</sup> 92,9**.

## Dotazioni standard

Avvolgifiocco - centralina elettronica  
 Raymarine **ST60** - riscaldamento

Webasto Airtop **5000** diesel - frigorifero Isotherm SP-System - boiler - verricello elettrico Lewmar àncora Delta da **25 kg - 60 m** di catena da **9,5 mm** - elica Gori a tre pale, doppio passo - 2 serbatoi acque nere inox - timoneria cardanica.

## Dotazioni optional

Teak interno (prezzo euro 14.327) generatore Fischer Panda **4.5 kW** (10.901) - inverter **12V-230V, 2.000 W** (2.479) - autopilota Raymarine **ST7001+** (6.050) - telecomando per autopilota **ST6000R** (652) - sistema integrato radar/plotter/Gps Raymarine Pathfinder **RL72RC** - Gps **Raynav 300** (904) - Furuno

Navtex **NX-300/D** (749) - vhf Sailor **A1 DSC** (1.201) stereo/Cd Pioneer (741) - elica di prua (5.232) - forno microonde (815) - lavatrice (1.982) - coperta per colonnina (136) - kit di riparazione motore (148) - doccia specchio di poppa (463) - freezer (2.700) winch elettrici per genoa (6.450) tangone (1.214) - genoa **57 mq** (4.709) spinnaker **182 mq** (6.924) gennaker **151 mq** (6.323).

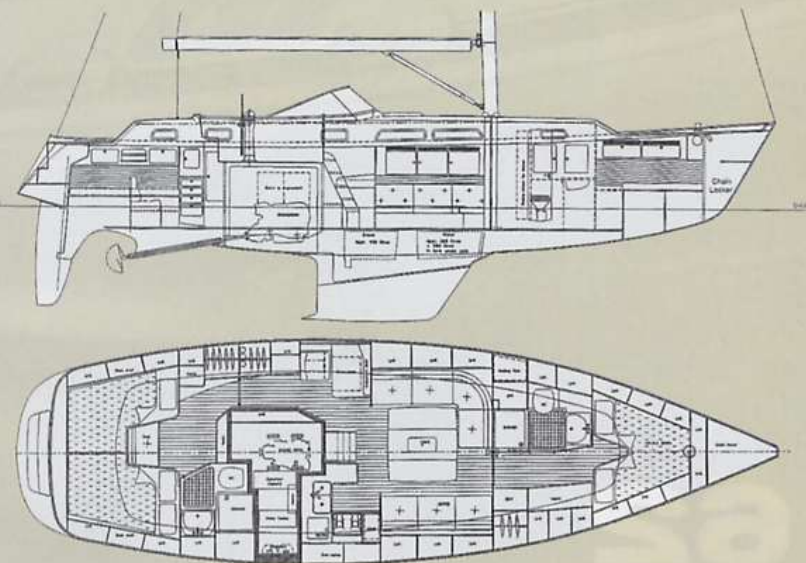
## Il motore della prova

Marca Volvo Penta - modello **TMD22 76 cv** - ciclo diesel - 4 cilindri cilindrata **2.000 cc** - reg. max **3.400 giri/min** - peso **247 kg**.



## Misure interne

Cuccetta di prua cm 198 x 200, altezza cm 192 - cuccette di poppa cm 198 x 145 e cm 198 x 90, altezza cm 192 - cuccetta in dinette cm 198 x 80 - altezza della dinette cm 198 tavolo dinette aperto cm 128 x 115 tavolo carteggio cm 90 x 61.



di sopra del tambuccio d'entrata. La zattera si trova subito davanti al parabrezza, in una posizione facilmente accessibile in caso di emergenza. Lungo il passavanti di destra si trova un gavoncino che contiene due bombole per il gas da 6 kg ciascuna. Lo specchio di poppa è formato da tre gradini e una scaletta per la risalita. Il musone di prua è stato realizzato

appositamente per l'àncora Delta che risulta così manovrabile dal pozzetto. Rispetto alla precedente versione, è stato migliorato il drenaggio del pozzetto.

## La prova

Buone velocità anche con poco vento. Questa è la prima sensazione che emerge una volta al timone durante la prova, svoltasi ad Ostia

con una leggerissima aria e mare piatto. Nonostante la carenza di vento, abbiamo potuto apprezzare le qualità nautiche del nuovo Hallberg Rassy 43 dovute a un ottimo equilibrio delle forme e a linee d'acqua studiate con cura. La barca, progettata per affrontare ben altre condizioni di mare e vento, ha dimostrato di sapersela cavare alla grande anche con arie molto leggere. Ottima la sensibilità al timone così come la posizione dei quattro winch per le scotte del genoa e della randa, quelli per le drizze sono all'albero.

La barca da noi provata montava un Volvo Penta TMD22 76 cv e un'elica a tre pale fisse. La velocità di crociera si attesta intorno ai 7,5 nodi, quella massima supera gli 8. Tutti i nuovi modelli monteranno però di serie il Volvo Penta D2 da 55 cv e un'elica Gori a doppio passo. Tra le grandi doti dell'Hallberg Rassy 43 la silenziosità misurata a tutti i regimi, sia in pozzetto sia sottocoperta.

## Indirizzi

Costruttore  
**Hallberg Rassy**  
 Ellos, Svezia  
 www.hallberg-rassy.com

Importatori  
**T-Yachts/Hallberg Rassy Italia**,  
 Roma,  
 tel. 06/44237537  
 fax 06/44290706  
 jonleoni@tin.it  
**Dalmar**  
 Milano,  
 tel. 02/70122424  
 fax 02/70122666  
 itdalmar@tin.it

**4.** La tuga continua dietro il pozzetto, che risulta più protetto. Le prese d'aria sono di forma tradizionale, il passo d'uomo dà accesso alla cabina di poppa.  
**5.** Il gavone dell'àncora e il musone realizzato su misura per l'àncora Delta che risulta gestibile dal pozzetto.  
**6.** Il vano motore che ospitava il TMD22 da 76 cv è dotato di apertura di sicurezza.